

KSR MOTO
AUSTRIA



CHALLENGE
YOUR LIMITS

SCOOTERS EN MOTORFIETSEN
SCOOTERS ET MOTOS

www.ksr-moto.com



facebook.com/ksrmoto instagram.com/ksrmotoaustria

KSR MOTO AUSTRIA

KSR MOTO is een van de meest succesvolle merken in het assortiment van 50 en 125 cc. Met hun coole en unieke ontwerpen vallen KSR MOTO-voertuigen echt op. Dankzij betrouwbare technologie en redelijke prijzen maakt de Oostenrijkse fabrikant een sensatie in heel Europa en daarbuiten!

Ben je klaar om de straten te verkennen? bezoek dan onze KSR MOTO-dealers in uw buurt! U vindt de huidige dealers op de website www.ksr-moto.com onder „dealers“.

KSR MOTO fait partie des marques les plus performantes dans le domaine des 50 et 125 cm³. Avec leur design cool et unique, les véhicules de KSR MOTO sortent vraiment du lot. Grâce à une technologie fiable et à des prix raisonnables, le fabricant autrichien fait sensation dans toute l'Europe et au-delà !

Êtes-vous prêt à faire sensation sur la route ? Alors foncez chez votre concessionnaire KSR MOTO ! Vous trouverez les concessionnaires actuels sur le site www.ksr-moto.com sous « concessionnaires ».

ROOD
ROUGE
ZWART
NOIR

SIRION 50/ 125

De Sirion werd ontworpen voor mensen die hun leven onafhankelijk en vrij willen leven - mensen zoals jij! Sportuitlaat, aluminium Bodemplaat, LED-dagrijverlichting, carbon-look-toepassingen, sportzadel met rode nadelen - de Sirion 50 is de tuning-look serie!

Le SIRION a été conçu pour les gens qui veulent vivre leur vie de façon libre et indépendante - les gens comme vous ! Échappement sport, cale-pieds en alu, feux de circulation diurne LED, finitions carbone, siège sport avec coutures rouges - avec le Sirion 50/125, le look tuning est assuré !

Op het moment van de totstandkoming van de catalogus waren nog niet alle technische gegevens voor ons beschikbaar. Ga voor meer informatie naar www.ksr-moto.com
Au moment de la création du catalogue, toutes les données techniques n'étaient pas encore disponibles. Pour plus d'informations, s'il vous plaît visitez www.ksr-moto.com

MOTORTYPE: 4-Takt
CILINDERINHOUD: 50/125 cm³
VERMOGEN: 2,3 kW @ 6500 rpm // 6,8 kW @ 7500 rpm
VERSNELLINGSBAK: Automatik
LEEG GEWICHT: 95 kg // 115 kg

REMEN: Schijfrem/Trommelrem // Schijfrem/Schijfrem
BANDEN: v: 120/70-12 a: 130/70-12
ZITPLAATSEN: 2
BRANDSTOF VERBRIUK: 2,0 l/100 km // 3,0 l/100 km
CO₂ EMISSIE: 46 g/km // 69 g/km

MOTEUR: 4 temps
CYLINDREE: 50/125 cm³
PERFORMANCE: 2,3 kW @ 6500 rpm // 6,8 kW @ 7500 rpm
TRANSMISSION: Variateur

FREINS: Disque/Tambour // Disque/Disque
PNEUS: af: 120/70-12 ar: 130/70-12
SELLES: 2
CONSUMMATION: 2,0 l/100 km // 3,0 l/100 km
EMISSION DE CO₂: 46 g/km // 69 g/km

EURO 4

1

2



PANDORA 50

Verover de straten van uw stad op uw Pandora! De Pandora is namelijk de goedkoopste scooter van KSR MOTO, maar is helemaal niet schaars aangekleed. 12 inch wielen, geïntegreerde knipperlichten, LED-dagrijverlichting, matte lak, Wave remschijf vooraan en een ruim gedimensioneerd zadel garanderen rijplezier en comfort!

Partez à la conquête des rues de votre ville sur votre Pandora! Bien que le Pandora soit le scooter le moins coûteux de KSR MOTO, il n'est absolument pas bas de gamme. Des roues 12 pouces, des clignotants intégrés, des feux de circulation diurne LED, une peinture mate, un disque de frein avant wave et un siège aux dimensions généreuses assurent un grand plaisir de conduite et un grand confort!

EURO 4

MOTORTYPE: 4-Takt
CILINDERINHOUD: 50 cm³
VERMOGEN: 2,3 kW @ 6500 rpm
VERSNELLINGSBAK: Automatik
LEEG GEWICHT: 95 kg

REMSEN: Schijfrem/Trommelrem
BANDEN: v: 120/70-12 a: 130/70-12
ZITPLAATSEN: 2
BRANDSTOF VERBRIUK: 2,0 l/100km
CO₂ EMISSIE: 46 g/km

MOTEUR: 4 temps
CYLINDRÉE: 50 cm³
PERFORMANCE: 2,3 kW @ 6500 rpm
TRANSMISSION: Variateur
POIDS: 98 kg

FREINS: Disque/Tambour
PNEUS: af: 120/70-12 ar: 130/70-12
SELLES: 2
CONSOMMATION: 2,0 l/100km
EMISSION DE CO₂: 46 g/km



DEMONIO 50/ 125

Met de nieuwe Demonio 50/125 brengt KSR MOTO u de eerste Supersport scooter!

Avec le nouveau Demonio, KSR MOTO sort le premier scooter Supersport!

Op het moment van de totstandkoming van de catalogus waren nog niet alle technische gegevens voor ons beschikbaar. Ga voor meer informatie naar www.ksr-moto.com

MOTORTYPE: 4-Takt
CILINDERINHOUD: 50/125 cm³
VERMOGEN: 2,3 kW @ 6500 rpm // 6,8 kW @ 7500 rpm
VERSNELLINGSBAK: Automatik
LEEG GEWICHT: 95 kg // 119 kg

MOTEUR: 4 temps
CYLINDRÉE: 50/125 cm³
PERFORMANCE: 2,3 kW @ 6500 rpm // 6,8 kW @ 7500 rpm
TRANSMISSION: Variateur
POIDS: 95 kg // 119 kg

FREINS: Disque/Disque // Disque/Disque
PNEUS: af: 120/70-12 ar: 130/70-12
SELLES: 2
CONSOMMATION: 2,0 l/100km // 2,6 l/100km
EMISSION DE CO₂: 45 g/km // 60 g/km

EURO 4



RS 8000 50

De RS 8000 is de sportieve metgezel voor elke dag. Stromende, dynamische lijnen komen samen met een wendbaar chassis dat het toeren door smalle straatjes tot een waar genoegen maakt. Details zoals rode zitnaden en tweekleurige handvatten onderstrepen de atletische eisen van een stadsauto op twee wielen.

Le RS 8000 est le compagnon sportif de tous les jours. Les lignes fluides et dynamiques rencontrent un châssis maniable qui fait de la randonnée dans les rues étroites un réel plaisir. Les détails intelligents tels que les coutures de sièges rouges et les poignées bicolores soulignent les exigences athlétiques de la voiture de ville.

EURO 4

MOTORTYPE: 4-Takt
CILINDERINHOUD: 50 cm³
VERMOGEN: 2,1 KW @ 6500 RPM
VERSNELLINGSBAK: Automatik
LEEG GEWICHT: 92 kg

REMEN: Schijfrem/Trommelrem
BANDEN: v: 120/70-12 a: 120/70-12
ZITPLAATSEN: 2
BRANDSTOF VERBRIUK: 2,0 l/100km
CO₂ EMISSIE: 45 g/km

MOTEUR: 4 temps
CYLINDREE: 50 cm³
PERFORMANCE: 2,1 KW @ 6500 RPM
TRANSMISSION: Variateur
POIDS: 92 kg

FREINS: Disque/Tambour
PNEUS: af: 120/70-12 ar: 120/70-12
SELLES: 2
CONSOMMATION: 2,0 l/100km
EMISSION DE CO₂: 45 g/km



CRUZER 50

De elegant zwart Cruzer 50 overtuigt met zijn klassieke, tijdloze lijnen, die vakkundig worden benadrukt door slim gebruik van chromen accenten en een kleurcontersterende bruine zitting.

L'élegant Cruzer 50 séduit par ses lignes classiques et intemporelles, habilement mises en valeur par l'utilisation astucieuse des accents chromés et le siège marron aux couleurs contrastées.

Op het moment van de totstandkoming van de catalogus waren nog niet alle technische gegevens voor ons beschikbaar. Ga voor meer informatie naar www.ksr-moto.com
Au moment de la création du catalogue, toutes les données techniques n'étaient pas encore disponibles. Pour plus d'informations, s'il vous plaît visitez www.ksr-moto.com

EURO 4

MOTORTYPE: 4-Takt
CILINDERINHOUD: 49,6 cm³
VERMOGEN: 1,8 KW @ 6500 RPM
VERSNELLINGSBAK: Automatik
LEEG GEWICHT: 96 kg

FREINS: Disque/Tambour
CYLINDREE: 49,6 cm³
PERFORMANCE: 1,8 KW @ 6500 RPM
SELLES: 2
CONSOMMATION: 2,0 l/100km
CO₂ EMISSIE: 45 g/km



CLASSIC 50/125

Wie van klassieke vormen houdt kan de KSR MOTO Classic niet voorbijlopen. Een elegant gestylde scooter die vertrouwd overkomt en toch sterke eigen karakterlijnen heeft en de kitscherige bling-bling niet nodig heeft. Gewoon klassiek in de beste zin van het woord!

Les amateurs de formes classiques ne peuvent pas passer à côté du Classic de KSR MOTO. Un scooter au style élégant qui inspire la confiance tout en présentant des lignes de caractère distinctes. Simplement classique, dans le meilleur sens du terme!

MOTORTYPE: 4-Takt
CILINDERINHOUD: 49,9/125 cm³
VERMOGEN: 2,85 KW @ 8500 RPM / 6,0 kW @ 7500 rpm
VERSNELLINGSBAK: Automatik
LEEG GEWICHT: 106/112 kg

REMENEN: Schijfrem/Trommelrem // Schijfrem/Schijfrem
BANDEN: v: 90/90-12 a: 3,5-10
ZITPLAATSEN: 2
BRANDSTOF VERBRIJK: 2,1 l/100 km // 2,9 l/100 km
CO₂ EMISSIE: 45 g/km // 65 g/km

MOTEUR: 4 temps
CYLINDREE: 49,9/125 cm³
PERFORMANCE: 2,85 KW @ 8500 RPM / 6,0 kW @ 7500 rpm
TRANSMISSION: Variateur
POIDS: 106/112 kg

FREINS: Disque/Tambour // Disque/Disque
PNEUS: af: 90/90-12 ar: 3,5-10
SELLES: 2
CONSOMMATION: 2,1 l/100 km // 2,9 l/100 km
EMISSION DE CO₂: 45 g/km // 65 g/km

MOTORTYPE: 4-Takt
CILINDERINHOUD: 125 cm³
VERMOGEN: 8,0 KW @ 9000 RPM
VERSNELLINGSBAK: 5 Versnellingen
LEEG GEWICHT: 140 kg

FREINS: Disque/Disque
CYLINDREE: 125 cm³
PERFORMANCE: 8,0 KW @ 9000 RPM
SELLES: 2
CONSOMMATION: 2,1 l/100 km
POIDS: 140 kg

CO₂ EMISSIE: 48 g/km
EMISSION DE CO₂: 48 g/km



CODE 125

Met de KSR MOTO code wordt dagelijks woon-werkverkeer een plezier! Het maakt niet uit hoe ver en hoe lang u reist - met de code geniet u van de vrijheid op twee wielen en begint elke dag met 100% motivatie!

Avec le Code de KSR MOTO, les trajets quotidiens deviennent un réel plaisir ! Peu importe combien de temps et à quelle distance vous voyagez - avec le Code, vous profitez de la liberté sur 2 roues et vous démarrez chaque journée avec 100 % de motivation!

Op het moment van de totstandkoming van de catalogus waren nog niet alle technische gegevens voor ons beschikbaar. Ga voor meer informatie naar www.ksr-moto.com

Au moment de la création du catalogue, toutes les données techniques n'étaient pas encore disponibles. Pour plus d'informations, s'il vous plaît visitez www.ksr-moto.com

MOTORTYPE: 4 temps
CYLINDREE: 125 cm³
PERFORMANCE: 8,0 KW @ 9000 RPM
SELLES: 2
CONSOMMATION: 2,1 l/100 km
POIDS: 140 kg



GRS 125

De GRS 125 toont aan, dat een sportief design geen kwestie van motorinhoud is. Met zijn hoekige styling en zijn kenmerkende rode kader, plaatst de GRS 125 zoveel andere motorfietsen optisch in de schaduw!

La GRS 125 démontre brillamment qu'un design sportif n'est pas une question de cylindrée. Avec son style avant-gardiste et son châssis rouge distinctif, la GRS 125 fait de l'ombre à de nombreuses motos de plus grosses cylindrées!

Op het moment van de totstandkoming van de catalogus waren nog niet alle technische gegevens voor ons beschikbaar. Ga voor meer informatie naar www.ksr-moto.com
Au moment de la création du catalogue, toutes les données techniques n'étaient pas encore disponibles. Pour plus d'informations, s'il vous plaît visitez www.ksr-moto.com

MOTORTYPE: 4-Takt
CILINDERINHOUD: 125 cm³
VERMOGEN: 8,0 kW @ 9000 rpm
VERSNELLINGSBAK: 5 Versnellingen
LEEG GEWICHT: 138 kg

REMSEN: Schijfrem/Schijfrem
BANDEN: v: 100/80-17 a: 130/70-17
ZITPLAATSEN: 2
BRANDSTOF VERBRIUK: 1,9 l/100 km
CO₂ EMISSIE: 44 g/km

MOTEUR: 4 temps
CYLINDREE: 125 cm³
PERFORMANCE: 8,0 kW @ 9000 rpm
TRANSMISSION: 5 vitesses
POIDS: 138 kg

FREINS: Disque/Disque
PNEUS: af: 100/80-17 ar: 130/70-17
SELLES: 2
CONSUMMATION: 1,9 l/100 km
EMISSION DE CO₂: 44 g/km

MOTORTYPE: 4-Takt
CILINDERINHOUD: 125 cm³
VERMOGEN: 8,0 kW @ 9000 rpm
VERSNELLINGSBAK: 5 Versnellingen
LEEG GEWICHT: 150 kg

REMSEN: Schijfrem/Schijfrem
BANDEN: v: 100/80-17 a: 130/70-17
ZITPLAATSEN: 2
BRANDSTOF VERBRIUK: 2,3 l/100 km
CO₂ EMISSIE: 54 g/km

FREINS: Disque/Disque
PNEUS: af: 100/80-17 ar: 130/70-17
SELLES: 2
CONSUMMATION: 2,3 l/100 km
EMISSION DE CO₂: 54 g/km



* Aangegeven rendement is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de staat van het wegdek, de buitentemperatuur, tegenwind of rugwind, het gewicht, kleding en de rijstijl van de bestuurder, kunnen een afwijking vertonen op de opgegeven waarde.
 * Les indications concernant le produit, peuvent différer car elles sont toujours tributaires de plusieurs facteurs tels que le revêtement de la route, la température extérieure, les vents contraires, le profil de l'itinéraire, le poids du conducteur, ses vêtements ainsi que sa façon de conduire.

MOTORTYPE: 60 Volt DC
BATTERIJVERMOGEN: 12 V 32 AH
BATTERIJTYPE: Gel siliconen
MAX. VERMOGEN: 2000 W
LEEG GEWICHT: 125 kg

REMENEN: Schijfrem/Schijfrem
BANDEN: v: 120/70-12 a: 120/70-12
ZITPLAATSEN: 2
MAX. VERMOGEN: 2000 W
LEEG GEWICHT: 125 kg

MOTEUR: 60 Volt DC
PUISSEANCE DE LA BATTERIE: 12 V 32 AH
TYPE DE LA BATTERIE: Gel silicone
PUISSEANCE MAXIMALE: 2000 W
POIDS: 125 kg

FREINS: Disque/Disque
PNEUS: af: 120/70-12 ar: 120/70-12
SELLES: 2
AUTONOMIE: ~ 55km*



Top-technologie tegen een onklopbare prijs! De VIONIS wordt aangedreven door een 1500 W sterke BOSCH elektromotor. Stedelijke mobiliteit is niet alleen een slogan voor hem. Zijn met LG cellen gevulde 1,2 kWh accupakket kan worden verwijderd - zo kunnen ook stadsbewoners, die niet over een garage beschikken, de scooter comfortabel thuis of op kantoor opladen.

Le VIONIS dispose d'une technologie de pointe à un prix défiant toute concurrence! Il est entraîné par un moteur électrique BOSCH d'une puissance de 1500 W. La mobilité urbaine n'est pas un simple slogan pour lui. Son bloc de batteries 1,2 kWh équipé de cellules LG est amovible, ce qui permet même aux citadins qui ne disposent pas d'un garage de recharger commodément le scooter chez eux ou au bureau.

Op het moment van de totstandkoming van de catalogus waren nog niet alle technische gegevens voor ons beschikbaar. Ga voor meer informatie naar www.ksr-moto.com
 Au moment de la création du catalogue, toutes les données techniques n'étaient pas encore disponibles. Pour plus d'informations, s'il vous plaît visitez www.ksr-moto.com

MOTORTYPE: 60 Volt DC
BATTERIJVERMOGEN: 60 V 20 AH
BATTERIJTYPE: Lithium
MAX. VERMOGEN: 2000 W
LEEG GEWICHT: 76 kg

REMENEN: Schijfrem/Trommelrem
BANDEN: v: 90/90-12 a: 120/70-12
ZITPLAATSEN: 2
AUTONOMIE: 55 km
VOLGENS VO (EU) NR. 134/2014 ANH. VII

FREINS: Disque/Tambour
PUISSEANCE DE LA BATTERIE: 60 V 20 AH
TYPE DE LA BATTERIE: Lithium
SELLES: 2
AUTONOMIE: 55 km
POIDS: 76 kg

MOTEUR: 60 Volt DC
PUISSEANCE DE LA BATTERIE: 60 V 20 AH
TYPE DE LA BATTERIE: Lithium
PUISSEANCE MAXIMALE: 2000 W
POIDS: 76 kg



ACCESSOIRES

Op de volgende pagina's vindt u een kleine selectie uit ons accessoireprogramma. Verdere informatie krijgt u bij uw dealer!
www.ksr-moto.com

Dans les pages suivantes, vous trouverez une petite sélection de notre gamme d'accessoires. Vous obtiendrez plus d'informations chez votre concessionnaire !
www.ksr-moto.com



EXP-HH-100001 (8x14cm 4,3'')
 EXP-HH-100002 (9x16cm 5,5'')
Mobiele telefoonhouder voor spiegelmontage
 Support de téléphone portable pour montage sur rétroviseur
 € 39,50



EXP-FC-110001
Universele tankdop, afsluitbaar
 Bouchon de réservoir universel, verrouillable
 € 32,30



PC_SPI2
Batterijlader 6/12V 2A incl. Kabel
 Chargeur de batterie 6/12V 2A avec câble
 € 95,90



EXP-HG-110002
EXP kit voor warme handgrepen
 Poignée EXP
 € 69,50



PL_B100
Jumpstarter 12V 12Wh
 Kit de démarrage 12V 12Wh
 € 95,90



880AGE-SET
Windscherm voor ONYX
 Pare-brise pour ONYX
 € 104,90



EXP-GT-110003
Code/Blur 125 bagagedrager
 Porte-bagages Code/Blur 125
 € 64,90



EXP-GT-110005
Bagagedrager GRS
 Porte-bagages GRS
 € 89,90



DEPKM4103
TW 125 Sportieve uitlaatdemper
 (zonder certificeringsmerk)
 Pot d'échappement sport TW 125
 (sans marque d'homologation)
 € 359,90



GEN1071A (zwart/noir)
 GEN1071B (blauw/bleu)
 GEN1071C (koper/cuivre)
 GEN1071D (wit/blanc)
Top-Case cover
 Couverture de top case
 € 39,90



141117
Top-Case 29L
 € 80,40



141034
Top-Case 40L
 € 140,20

De beschreven prijzen zijn niet bindend, niet gekartelde aanbevolen prijzen in euro's (EUR) incl. de wettelijke BTW, excl. verzendingskosten. Dekking uitsluitend door de dealers. KSR Group GmbH behoudt zich het recht voor om technische gegevens, kenmerken en kleuren van de hierin beschreven voertuigen op elk gewenst moment zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen. De in deze catalogus beschreven voertuigen zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie en geven specifieke eigenschappen weer. Voor gedetailleerde vragen kunt u contact opnemen met uw dealer. Aansprakelijkheid voor eventuele druk- en zetfouten is uitgesloten.
 Les prix indiqués sont des prix conseillés et non contraignants en euros (EUR), incluant la TVA et excluant les frais d'expédition. Ils s'adressent uniquement aux distributeurs spécialisés autorisés.
 KSR Group GmbH se réserve le droit de modifier les données techniques, les caractéristiques et les couleurs des véhicules décrits à tout moment et sans préavis. Les véhicules présentés dans ce catalogue sont présentés à titre d'illustration et ne sont en aucun cas des garanties de propriétés spécifiques. Pour des questions détaillées, veuillez contacter votre concessionnaire. Toute responsabilité pour des erreurs d'impression ou de typographie est exclue.

Juridische Opmerking: We hebben in principe geen invloed op de TÜV-toelating of algemene goedkeuring (ABE) van voertuigonderdelen. Daarom zijn de TÜV-toelating en de ABE ook alleen dan door ons contractueel verschuldigd, wanneer deze in individuele gevallen uitdrukkelijk overeengekomen is. De installatie van onderdelen die niet over een TÜV-toelating of ABE beschikken, kan tot het vervallen van de goedkeuring van het voertuig leiden. Een relevante beoordeling is geen onderdeel van onze contractuele verplichtingen bij de aankoop of de installatie van voertuigonderdelen, maar vereist een aanvullende uitdrukkelijke toestemming.
 Avertissement légal : nous n'avons en principe aucune influence sur l'homologation par le TÜV ou sur les permis d'exploitation générale (ABE) des pièces des véhicules. Par conséquent, les approbations TÜV et ABE ne nous sont contractuellement dues que si elles sont expressément convenues dans les cas individuels. L'installation de pièces qui n'ont pas l'homologation TÜV ou ABE peut conduire à l'annulation de la licence d'exploitation du véhicule. Un examen connexe ne fait pas partie de nos obligations contractuelles pour l'achat ou l'installation de pièces de véhicules, mais nécessite un accord exprès supplémentaire.



www.ksr-moto.com

Verdeeld door:

KSR Group Belgium

Bedrijfencentrum office 5, Herenveld 2

9500 Geraardsbergen

office.belgium@ksr-group.com